

GRAND NANCY Déplacements

Vélo électrique : rapprocher les adeptes

Pour répondre à la demande croissante, la Maison du Vélo lance, le lundi, des balades pour les cyclistes roulant à l'électrique. Objectif : rompre leur isolement, créer une dynamique. Elle a aussi renforcé son parc de VAE.

Une trentaine de vélos à assistance électrique : c'est le parc que propose désormais à la location la Maison du Vélo du Grand Nancy. Et ce renforcement de la flotte s'accompagne d'un assouplissement de la location de ces engins forcément plus onéreux et contraignant (il faut mettre à disposition le chargeur).

On peut désormais les emprunter à la demi-journée (8 €), journée (14 €), semaine (40 €) ou au week-end (25 €). L'objectif, c'est évidemment de répondre à « une demande de plus en plus forte », indique le directeur Dominique Xailly.

Désormais, la structure propose aussi le lundi des balades à vélo électrique en mettant à disposition un animateur spécialisé, Rolando Da Costa. Il s'agit cette fois de créer une dynamique autour du VAE, de booster une communauté qui n'est pas très « lisible ».

Ils sont en effet de plus en plus nombreux à souhaiter des sorties et activités

organisées sans avoir à passer par un club et une licence souvent orientée VTT sportif.

« Un peu isolés »

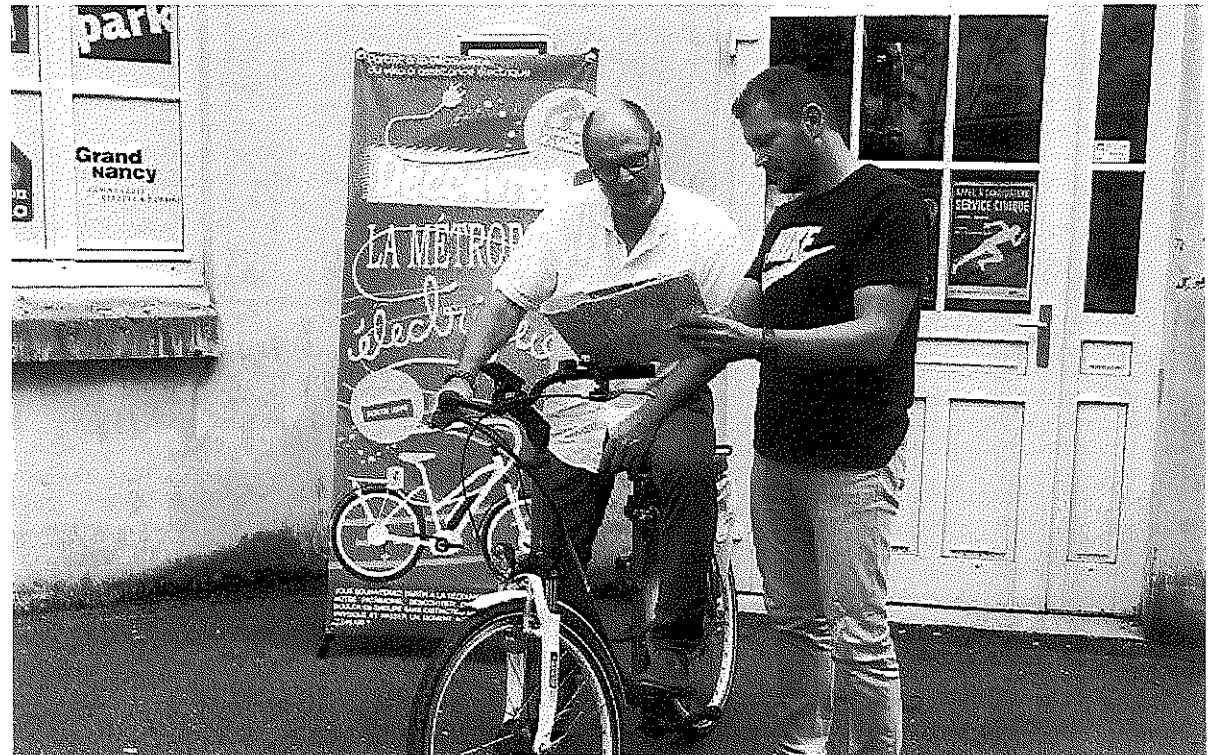
C'est le cas de Dominique Léon, un retraité qui trouve le VAE particulièrement adapté à une ville en cuvette comme Nancy mais qui, du coup, estime que les pratiquants se retrouvent un peu isolés. « Il y a pourtant beaucoup à partager sur le matériel, ses performances, l'éco-conduite ». Sans parler du plaisir de la promenade.

C'est pourquoi, la Maison du vélo « apporte son soutien à la démarche », explique Rolando Da Costa, animateur, qui assurera l'encadrement de balades hebdomadaires. C'est gratuit, et les adeptes du VAE ont juste à se signaler préalablement (03 83 48 88 20).

L'électrique permettant de repousser les distances, la Maison du Vélo a également élargi la gamme des circuits thématiques qu'elle propose (Art Nouveau, fontaines, histoire...) et vient tout juste de les rendre transposables sur GPS.

En hausse de 90 %

Pour Dominique Léon, les rendez-vous du lundi sont une première étape pour créer un esprit de communauté et



Dominique Léon, retraité et fan de vélo électrique, avec Rolando Da Costa, animateur de la Maison du Vélo : « L'objectif, c'est de mettre en relation les adeptes du VAE, de créer un esprit de communauté ». Photo GU

d'échange. « On oublie souvent que le VAE a permis à un public éloigné du vélo de revenir vers ce mode de transport : les retraités, les salariés qui ne veulent pas arriver en transpiration à

leur travail ».

Selon l'Observatoire du cycle, les ventes de vélo électrique en France en 2017 ont augmenté de +90 % (à 255.000 vélos).

Reste évidemment à améliorer les conditions de circulation des deux-roues dans l'agglomération. Mais c'est là un autre débat...

Ghislain UTARD